

OBJEKT: Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

AADDRESS: Valgamaa, Otepää vald, Lauküla küla, 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

TÖÖ NR.: 260301

KUUPÄEV: 02.03.2026

TELLIJA: OÜ Norwood Group

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega
69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

PÕHIPROJEKT

PROJEKTEERIS: ALK OÜ

reg.nr. 11956411 EEP003789

PROJEKTEERIJA: Villu Vapper

GSM: +372 58163993

VASTUTAV ISIK: Villu Vapper

Diplomeeritud teedeinsener (E013072, 200628)

E-POST: info@alkprojekt.ee

SELETUSKIRI

Sisukord

ASUKOHA SKEEM.....	3
ÜLDOSA	4
EHITUSLIKUD PÕHILAHENDUSED JA PROJEKTEERIMISE LÄHTETASE	5
Asendiplaan	5
Muldkoha.....	6
Katend	6
Peenarde kindlustamine	6
Maanteetruubi väljakaevamine ja drenaažisüsteemi kaitse.	6
Liikluskorraldus	7
Heakorrustus ja haljastus	8
TEHNOLOOGIA.....	8
Ettevalmistustööd	10
Ehitustööd	10
KESKKONNAKAITSE	12
Tööde mahud	13

Joonised:

Asendiplaan ja lõige

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Staadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 1 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Staadium: PP

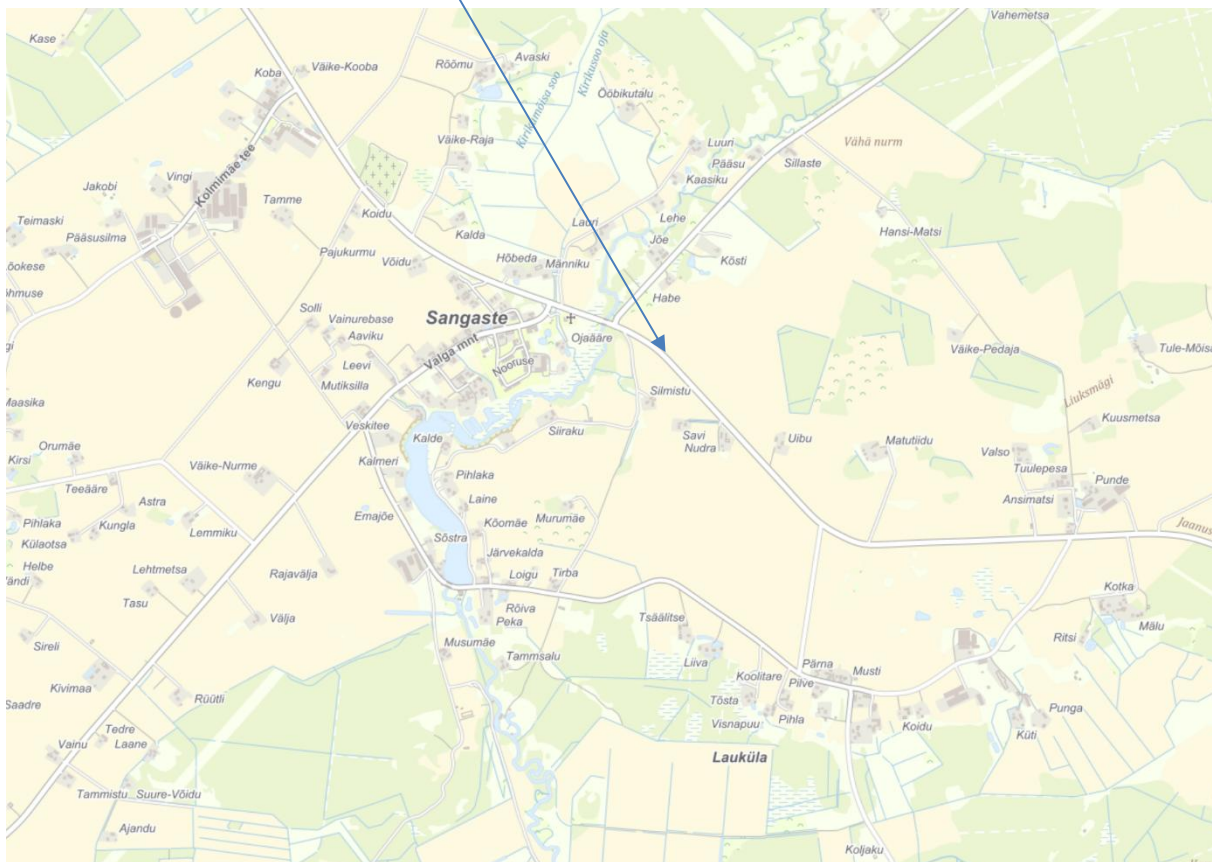
Töö nr: 260301

Lehti: 2 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

ASUKOHA SKEEM

projekteeritud mahasõidu asukoht



Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 3 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud ALK OÜ poolt, lähtudes Transpordiameti kirjas 28.10.2025 nr 7.1-1/25/16858-2 esitatud tingimustest. Geodeetilise alusplaanina on kasutatud REIB OÜ tööd nr TT-7347T detsember 2025.

Töö eesmärk on riigitee nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626 asuva mahasõidu ehitusprojekti koostamine ja kooskõlastamine. Mahasõit on projekteeritud juurdepääsuks Laadaplatsi maaüksusele.

Riigitee klass: tugimaantee. Teel on ehitatud 1991 aastal kergasfaltkate (KAB 16). Viimane pindamine (graniitkillustik v.m. tardkivi (fr 8-12mm), bituumenemulsioon C65BP4) toimus 2024 aasta juunis. Teekatte laius on 9,1 meetrit. Aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1179 autot/ööp (2024 aasta).

Projektiga seondual teelõigul on mõlemalt suunalt ristumiskohale läheneva sõiduki lubatud kiiruseks 90 km/h.

Kooskõlastamist vajavad tehnovõrgud projekteeritaval alal puuduvad.

Asendiplaanile on kantud EhS § 71 kohane tee kaitsevöönd ning joonistel on näidatud ehitiste (hoone, piire, parkla jms) kaugused riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast. Riigitee kaitsevööndis kehtivad EhS § 70 lg 2 ja EhS § 72 lg 1 tegevuspiirangud ning kaitsevööndis kõrvalekalded on lubatud üksnes Transpordiameti nõusolekul (EhS § 70 lg 3). Teede numbrid ja nimetused on esitatud riikliku teeregistri alusel. Nähtavuskolmnurgad on käsitletud vastavalt kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ nõuetele; nähtavuskolmnurkades ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi ning vajadusel nähakse ette takistuste eemaldamine (EhS § 72 lg 2). Parkimine on lahendatud kinnistusesiselt ning riigiteel parkimist ega manööverdamist ette ei nähta (parkimiskohtade vajadus EVS 843 alusel). Projektalal näidatakse olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ning sademevee ärajuhtimine; sademevett ei juhita üldjuhul riigitee alusele maaüksusele ega riigitee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks. Projekti koostamisel on lähtutud kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest.

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 4 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

EHITUSLIKUD PÕHILAHENDUSED JA PROJEKTEERIMISE LÄHTETASE

Asendiplaan

Mahasõidu kogulaius on 5,5 m (sh tugipeenrad). Pöörderaadiused on $R = 5,0$ m. Mahasõidu vertikaallahendus on kõrguslikult kokku viidud riigitee olemasoleva kattega. Riigitee katte servast 8 m ulatuses on projekteeritud pikikalle 2,0%. Põikkalded on vastavalt vertikaalplaneeringule.

Asendiplaanil on näidatud ristumiskoha liitumisnähtavus ($l = 190$ m) vastavalt riigtee kiiruspiirangule 90 km/h. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.

Vete läbivoolu võimaldamiseks tuleb mahasõidu alla paigaldada truup D400. Truubiotsad ja suudmed kindlustada munakividega (geotekstiilil) vastavalt truubi lõikel näidatuga.

Projekteeritud mahasõidu teljest ca 8 m kaugusel (km 39,618) paikneb põhitee all 750 mm diameetriga truup, mis on jäänud pinnase alla. Truubiotsad tuleb välja kaevata ja kindlustada.

Planeeritud ristumiskoht ei põhjusta lisanduvaid liiklusest tingitud häiringuid nagu müra, vibratsioon, õhusaaste ja seetõttu ei ole ka vastavad meetmed vajalikud.

Arvestades väikest liiklussagedust, ei ole projektalal eeldatavalt vajalikud eraldi leevendusmeetmed; siiski jääb kehtima seletuskirjas toodud tingimus, et riigitee liiklusest tulenevate häiringute võimalikud leevendusmeetmed ja kulud kannab arendaja.

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 5 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

Muldkeha

Mahasõidu muldkeha ja teekünka aluspind planeeritakse ja tihendatakse, kasutades juurdeveetavat täitepinnast. Kasvupinnase paksus varieerub ja arvutuslik keskmine paksus on lähtunud projekti mahtude määramisest.

Mullatööde teostajal peab olema pidev ülevaade kõikidest maa-alustest kommunikatsioonidest tööde piirkonnas. Kui ühes kaevandis on nii sobivat kui ka sobimatut pinnast, tuleb need kaevandada eraldi, et vältida pinnaste segunemist. Peale mullatööde lõppemist on ette nähtud heakorrastamine. Kasvumullaga katmine ja muru külvamine toimub peale katte valmimist.

Katend

Katendi projekteerimisel on kasutatud Eesti Vabariigis kehtivat normteljekoormust 100 kN. Projekti kohaselt on mahasõidu katendi minimaalne vajalik elastsusmoodul 120 MPa kergkatendi puhul ja 70 MPa siirde- või lihtkatendi puhul.

Mahasõidu katend:

Mahasõidu katend:

- Purustatud kruuskatend $h = 10$ cm, materjal 0/16 (pealiskiht sõidualal).
 - Kruusalus (sidumata segu) $h = 25$ cm, materjal 0/31,5 (Go või Gp) vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisadele (sidumata segude terastikulise koostise üldised piirid).
 - Truubipealne täide või mulle
- Kruusalus profileerida ja tihendada; tihendustegur vähemalt 0,98.

Peenarde kindlustamine

Tugipeenrad rajatakse katendi servadele külgtõe tagamiseks ning servade laialivalgumise ja roobastumise vältimiseks. Tugipeenarde kindlustuskiht tehakse 0/16 sidumata segust („kruuskate ja tugi-peenar“) vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Lisa 10 nõuetele.

Tugipeenrad profileeritakse ja tihendatakse ühtse pinnana koos mahasõidu alusega.

Olemasoleva truubi vljakaevamine ja kindlustamine

Maanteetruubi väljakaevamine ja drenaažisüsteemi kaitse.

Projekteeritud mahasõidu teljest ligikaudu 8 m kaugusel (km 39,618) paikneb põhitee all 750 mm läbimõõduga olemasolev truup, mis on jäänud pinnase alla. Truubi otsad tuleb välja kaevata ja kindlustada.

Truubiotste väljakaevamisel ja kindlustamisel tuleb arvestada truubi vahetus läheduses, tee edelapoolsel küljel, pinnase all paikneva olemasoleva drenaažikaevuga, mille täpne asukoht ei ole teada. Seetõttu tuleb kaevetöid alustada ettevaatlikult ning kaevu võimalikus asukohas

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 6 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

teha enne mehhaniseeritud kaevet käsitsi proovikaev. Mehhaniseeritud kaevet võib jätkata alles pärast drenaažikaevu asukoha tuvastamist. Olemasolevat drenaažikaevu ei tohi tööde käigus kahjustada.

Tee ja mahasõidu alla jääv olemasolev savitorudrenaaž tuleb asendada sama siseläbimõõduga jäiga plasttoruga, jäikusklassiga SN8, vähemalt mulde laiuses ning 1,0 m ulatuses mõlemale poole, kokku 7,5 m pikkuselt. Ühendused olemasoleva torustikuga tuleb teha pinnasetihedalt, kasutades ühendusmuhve. Ühenduskohad tuleb ümbritseda I klassi geotekstiiliga. Enne tööde alustamist tuleb olemasoleva dreni täpne asukoht tuvastada lahtikaevamise või muu sobiva meetodiga.

Liikluskorraldus

Mahasõidukoha tähistamiseks paigaldatakse tähispost märgisega 992s (talv või teega külgneva ala mahasõidukoha tähistamine); sinine ristkülikukujuline helkur paigaldatakse mõlemale poole tähisposti. Töövõtja korraldab objektil ajutise liikluskorralduse vastavalt teostatavatele tööde etappidele. Ehitamise ajal juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Vastav ehitusaegne liikluskorralduse projekt tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 7 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

Heakorrasutus ja haljastus

Ehitustööd säilitatavate puude juures tuleb teostada käsitsi või väikemehhanismidega. Alles jäätavatel puudel tuleb vajadusel piirata võra;

Olemasolev kasvumuld eemaldatakse, sõelutakse ja peale mullatööde lõppu kasutatakse haljastamisel. Peale mullatööde lõppu planeerida mulde nõlvad ja teega piirnev maa-ala. Mulde nõlvad katta mullaga ja külvata muruseeme;

Metsa, üksikute puude ja võsa eemaldamine koos maa-ala planeerimisega on üldjuhul ette nähtud teemaa ala piirides;

Metsamaterjal teemaal kuulub Töövõtjale, teemaa väljaspool metsamaterjal kuulub maaomanikule. Metsamaterjali töötlemine ja teisaldamine toimub omanikule vastuvõetaval viisil. Ehitajal arvestada võimaliku võsa ja puude juurdekasvuga projekteerimise ja ehitamise vahele jäävate aastate jooksul;

Muruklassi võta vastavalt Transpordiamet „Teetööde tehnilise kirjelduse“ järgi:

	Muruklassid			
	I	II	III	IV (niidumuru)
Kasvualuse paksus cm	15	10	5-7 või ⁻¹	-3 või ⁻¹
Füüsikalise savi sisaldus mullas	10-20% (sl)	10-20% (sl)	10-50% (sl - ls ₃)	-3
Külvisenorm seemneid g/m ²	20-25	15-20 Nõlvadel 20-25	10-20 Nõlvadel 20-25	5-10 või ⁻³
Niitmiskõrgus cm	4-8	6-15	Umbes 30	-3
Hooldustase 5-1	Kõrge (5)	Keskmine(5-4)	Madal (3-1)	Madal (3-1)
Väetamine kg/ha	-2	-2	300 ⁻⁴ või ⁻²	-3
¹ Ainult olemasolev, 25 cm paksune taimekasvuks ja juurte kinnitumiseks sobiv kobe kiht kasvumullast (nõuded vt tabel 1) ja nt moreenist (vm settest), mis ei paikne kaljukivil (nt paekivil). ² Mullaanalüüsi järgi ³ Projekti järgi ⁴ Pikatoimeline või ureaformi (pikatoimeline N) sisaldav N:P ₂ O ₅ :K ₂ O väetis 17- 23:5-22:5-10 +2MgO+mikroelemendid.				

TEHNOLOOGIA

Tööde teostamisel tuleb juhendada kehtivatest normidest toodud nõuetest. Tööde detailne kirjeldus on esitatud „Teetööde tehnilises kirjelduses“, Transpordiamet peadirektori

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 8 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

18.02.2019.a käskkiri nr 12/19/096;

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavate tööde etappidele;

Ehitamise ajal juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“, vastav ehitusaegne liikluskorralduse projekt tuleb kooskõlastada Transpordiamet

Käesoleva projekti raames projekteeritud objektide (mahasõit, teemaa-ala, muud) hooldamine toimub vastavalt konkreetse teehoolduse lepingu raames.

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 9 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

Ettevalmistustööd

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb maha märkida mahasõidu asukohta. Lisaks teljele tuleb välja märkida kõik iseloomulikud projektsed tee-elementid;

Likvideerida kõik töötsoonis jäävad ning projektis märgistatud eemaldamiseks puid ja võsa;

Kännud ja kõlbmatu pinnas tuleb vedada karjääri või prügimäele. Täpsemad veokohad täpsustada omavalitsusel enne ehitustööde algust;

Suured rahnud tuleb mullatööde käigus töötsoonist eemaldada. Maa-aluste kivide suurus ei ole võimalik käesoleva projekti raames tuvastada. Maakivide äravedu kooskõlastada ehituse käigus omavalitsusel;

Olemasolevad liikluskorraldusvahendid säilitatakse. Liiklus korraldatakse vajadusel vastavalt ehituse peatöövõtja poolt koostatud ja ehitustehnoloogiat ning ehitusetappe arvestava ehitusaegse kooskõlastatud liikluskorralduse projekti järgi;

Enne ehitustööde algust peab Töövõtja eelnevalt teavitada kõiki piirinaabreid tööde teostamisest. Olukord fikseerida (pildistada);

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise leidma enne tööde algust ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajaliku kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust.

Ehitustööd

Kasvupinnas mahasõidu asukohal eemaldatakse kogupaksuses ja laiusega vastavalt projektlahendusele. Kasvupinnas kuulub ära vedamisele ning ladustatakse ajutistel laoplatsidel. Ajutise laoplatsi asukoht täpsustada enne tööde algust Tellijal ja omavalitsusel. Ladustamisel tee ääres vaaludes tuleb ladustamiskohad eelnevalt kokku leppida maaomanikega. Ladustamisel tuleb jälgida, et säiliks mulla kvaliteet (vastavalt Teetööde tehnilise kirjelduse nr 90100 „Kasvualuse rajamine“);

Sõltuvalt punase joone paiknemisest, olemasolev aluspinnas profileeritakse ja tihendatakse või vajadusel osaliselt eemaldatakse ja tihendatakse, tagades minimaalseid paksusi katendi kirjelduse järgi. Juurdeveetud ehitamiseks kasutatav pinnas tihendatakse kihtide kaupa, tihendustegur peab olema sõidutee kohal 0,98;

Mulle tuleb rajada kogu muldkeha laiuses ühtlase paksusega horisontaalsete kihtidena maks. kihi paksusega 20 cm (põikkalle 4% teljest väljapoole), et tagada vee väljavalgumine muldest) ühtlastest pinnasekihtidest. Tööd teostada vastavalt kehtivale Transpordiamet poolt koostatud „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhisele“;

Kruusaluse rajamiseks veetakse vajalik materjal, mille $K_f \geq 1,0$ m/ööp, profileeritakse vastavalt projektis määratud põikkaldega ning tihendatakse, tihendustegur peab olema 0,98. Tööd teostada vastavalt kehtivale Transpordiamet poolt koostatud „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhisele“;

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 10 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

Paigaldatakse 10 cm paksune purustatud kruusast kattekiht;

Planeeritakse ja vajadusel haljastatakse teemaa-ala. Töödega haaratud teemaa-ala heakorrastatakse selliselt, et oleks võimalik maa-ala hooldus sõidukitele paigaldatud mehhanismidega;

Ehitustööde järgselt tuleb riigitee külgneva ala korrastada (taastada rikunud riigitee kate, muldkeha nõlvad). Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või kruusalusuga ja mulde nõlvad kindlustada kasvupinnasega.

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL
Staadium: PP
Töö nr: 260301

Lehti: 11 / 13
Kuupäev: 02.03.2026

KESKKONNAKAITSE

Projekti eesmärgiks on rajada kinnistu juurdepääsutee projekteeritud katendilahendusega (kruusalus ja purustatud kruusast pealiskiht) ning tagada mahasõidu ohutu ja korrapärane kasutus;

Projektiga ettenähtud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda;

Metsa, üksikuid puid ja võsa eemaldatakse väga vähesel määral ja see ei mõjuta keskkonda;

Ehitusjäätmekäitluse vastavalt jäätmeseadusele ja jäätmehoolduseeskirjale;

Ehitustööde lõpujärgus planeeritakse ja vajadusel kaetakse teemaa-ala kasvumullaga ning külvatakse muruseeme ning taastatakse haljastus töödega rikutud aladel;

Mahasõidu alt kasvumuld eemaldatakse ja kasutatakse peale mullatööde lõppu haljastamiseks, eelnevalt sõelutakse. Otsuse täiendavalt kooskõlastada omanikujärelevalvega;

Mulla koorimisel jälgida, et ei kahjustataks puude juuri. Vajaduse korral teostada töid käsitsi või väikemehhanismidega (puude võrade ulatuses). Kui töötsooni jääb suuremaid puid, mille tüved võivad ehitustööde käigus kahjustuda, tuleb need puud kaitsta enne tööde algust puitkilpidega;

Pinnavee läbivoolu tingimusi ei muudeta;

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele;

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmekäitlusele tuleb objektilt teisaldada;

Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordil vahendil selleks ettenähtud kohta;

Ehitusjäätmekäitluse matmine või põletamine on rangelt keelatud;

Tee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ning ei võta kohustusi rakendada leevendusmeetmeid riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Kõik leevendusmeetmetega seotud kulud kannab arendaja.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda.

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 12 / 13

Kuupäev: 02.03.2026

Tööde mahud

Ettevalmistustööd

Pinnase koorimine – 125 m²

Kruusast aluskihi rajamine (sh mahasõidu sõiduala 40 m² + tugipeenrad 20 m²) – 70 m²

Purustatud kruusast pealiskiht – 40 m²

Kruusast peenarte kindlustamine – 20 m²

Murukülv kasvuvinnasel – 70 m²

Truubi paigaldamine ja truubiotste kindlustamine – 1 tk (9 m D400)

Olemasoleva maanteetruubi otste väljakaevamine ja kindlustamine – 1 tk

Käsitsi proovikaevad olemasoleva drenaažikaevu ja dreeni asukoha tuvastamiseks – 1 kpl

Savitorudrenaaži asendamine plasttoruga SN8, sama siseläbimõõd – 7,5 m

Ühendusmuhvid drenaažitoru ühenduskohtadele – 2 tk

I kl geotekstiil drenaažitoru ühenduskohtade ümber – 3 m²

Tähisposti paigaldamine – 1 tk

Koostas: Villu Vapper

02.03.2026

Töö nimetus:

Laadaplatsi (55701:001:1205) kinnistu ristumiskoht riigiteega 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee km 39,626

Eriosa tähis: TL

Stadium: PP

Töö nr: 260301

Lehti: 13 / 13

Kuupäev: 02.03.2026